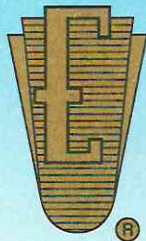


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, <http://www.rzeczoznawcy-mot.pl>



Ocena techniczna nr POP/382/2025		Data badania: 07.05.2025 r.
Rzecznawca	Inż. Wojciech Jastrzebski R.S. 001722	
Zlecniodawca	Politechnika Poznańska	
Adres	Plac Marii Skłodowskiej-Curie 5	Kod: 60-965 Poznań
Zlecenie, pismo, znak	Bez znaku - telefoniczne	Z dnia: 30.04.2025 r.
Uwagi		

I. ZAKRES OCENY TECHNICZNEJ

Zadaniem niniejszej oceny jest określenie wartości rynkowej pojazdu FS Lublin II

II. DANE IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE POJAZDU

Marka i typ pojazdu	FS LUBLIN II
Numer rejestracyjny	PO 8696V
Numer nadwozia / podwozia	SUL355417W0006899
Numer silnika / oznaczenie	4C90
Rodzaj silnika	R4 zapłon samoczynny
Pojemność / moc silnika	2 417 cm ³ / 63,50 kW
Dopuszczalna masa całkowita	3500 kg
Masa własna	1940 kg
Rok produkcji	1998
Data I rejestracji	30.09.1998 r.
Stan licznika	215 708 km
Rodzaj pojazdu / kolor	samochód dostawczy, skrzynia z plandeką / kabina - biała
Marka opon / rozmiar	przód: Platin RP510 VAN 205/75 R16C 110/108 R
	tył: Platin RP510 VAN 205/75 R16C 110/108 R

Przebieg badania

Opisany samochód (fot. 1-4) został przedstawiony do badania w dniu 07.05.2025 roku na terenie Politechniki Poznańskiej przy ulicy Piotrowo w Poznaniu w obecności pracownika uczelni Pana Leszka Nowaka. W trakcie badań zidentyfikowano samochód (fot. 5-6) dokonano oględzin poszczególnych elementów samochodu, sporządzono dokumentację fotograficzną, a wyniki tego badania zostały przedstawione poniżej.



Fot. 1-4



Fot. 5



Fot. 6

Pojazd w dniu badania miał przebieg 215 708 km, co zostało przedstawione na fot. 7.



Fot. 7

Nadwozie, skrzynia ładunkowa – skrzynia zamocowana do ramy pojazdu. Burty skrzyni ładunkowej wykonane z aluminium, podłoga wykonana ze sklejki. Tylna burta połączona z podłogą zawiasami, co daje możliwość odchylania ułatwiającą załadunek i rozładunek. Ładownia skrzyni jest przykryta plandeką fot. 8-9.



Fot. 8



Fot. 9

Okienko rewizyjne wykonane z przeźroczystej folii w przedniej części plandeki jest uszkodzone, rozerwane fot.10-11.



Fot. 10

Fot. 11

Wyposażenie – kabina pasażerska 3 osobowa. Kabina jest niekompletna. Wnętrze kabiny jest zniszczone. Tapicerka zabrudzona, poszycia rozerwane fot. 12-16.

Kabina posiada liczne ogniska rdzy na bokach oraz w przedniej części wokół szyby czołowej (poszycie dachu, podszybie) fot.17-19.



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 16



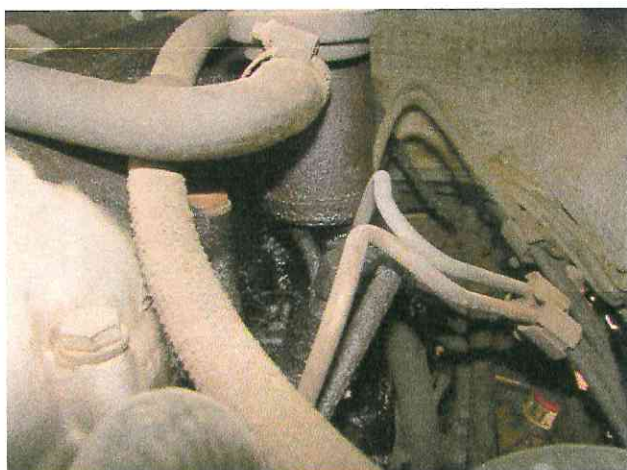
Silnik z osprzętem – braków w wyposażeniu znajdującym się w komorze silnika nie stwierdzono. Silnik został uruchomiony. Rzeczoznawca stwierdził wycieki zarówno w górnej jak i dolnej części silnika. Ze względu na rozległe zanieczyszczenia brak jest możliwości wskazania dokładnego miejsca wycieku (fot.20-22).



Fot. 20



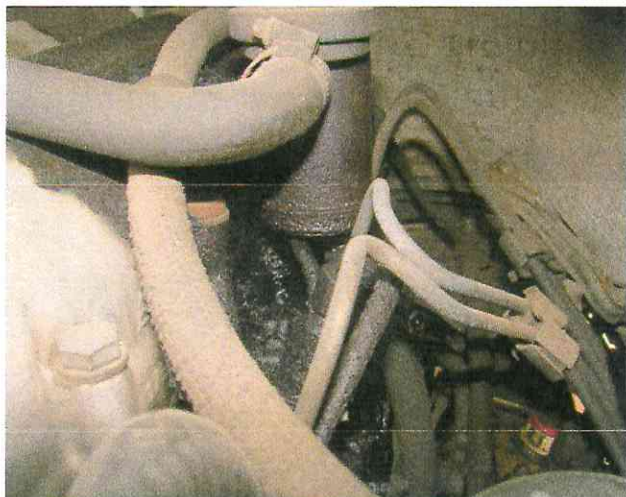
Fot. 21



Fot. 22

Układ napędowy – napędzana tylna oś, wyposażony w manualną skrzynię przekładniową. Układ jest nieszczelny.

Układ kierowniczy – układ ze wspomaganiem. Układ nieszczelny fot.23.



Fot. 23

Podwozie – kompletne

Układ hamulcowy – technicznie sprawny, przewody hamulcowe szczelne

Układ elektryczny – technicznie sprawny. Uruchomienie silnika prawidłowe. Zamontowany akumulator marki Bosch S5007 z dwuletnim okresem eksploatacji. Oświetlenie sprawne, częściowo niekompletne fot. 24-25.



Fot. 24



Fot. 25

Obřęcze kół – na kołach osi przedniej i tylnej zamontowane są obręcze stalowe 16 calowe ze śladami korozji.

Opony – na wszystkich kołach zamontowane są opony marki Platin RP 510 VAN w rozmiarze 205/75 R16C 110/108 R. Uszkodzone są boki opon. Boki opon są popękane i posiadają

wybrzuszenia. Jest to poważne uszkodzenie i stanowi zagrożenie bezpieczeństwa jazdy grożąc utratą kontroli nad pojazdem podczas jazdy.

OCENA KOŃCOWA

Przeprowadzone badania wykazały, że w dniu wykonania oceny technicznej, przedstawiony do badań samochód jest niesprawny technicznie. Rzeczoznawca ze względu na stan techniczny pojazdu nie wykonał jazdy kontrolnej. Poprosił operatora zlecniodawcy o uruchomienie pojazdu i zaprezentowanie podstawowych funkcji na parkingu Politechniki. Pojazd posiada ważne badanie techniczne do 25.02.2026.

Rzeczoznawca ustalił średnią wartość pojazdu metodą porównawczą z wykorzystaniem internetowych portali aukcyjnych. Zakres wartości w zależności od przebiegu (115 tys – 316 tys) i stanu technicznego danego egzemplarza wahał się w zakresie 4 tys – 6,5 tys. Na dzień sporządzenia oceny brak pojazdów o zbliżonych parametrach (dostępne roczniki 1996,1997,1999).

Wartość pojazdu na podstawie średniej wartości: 5 375,00 zł

Rzeczoznawca biorąc pod uwagę stan techniczny ustalił wartość pojazdu na dzień przeprowadzenia badania w wysokości

2 150,00 PLN brutto

Sporządzono w egzemplarzach

Wzór druku nr

Wszelkie prawa zastrzeżone

Z up. Prezesa Zarządu

Beata Tabor-Stachowiak

**Sprawdzono
pod kątem formalnym**

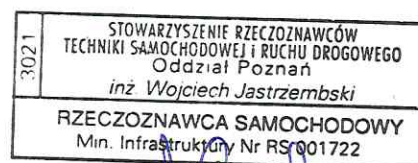
.....
Za Zarząd oddziału

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272769

pieczęć



.....
Rzeczoznawca

